

**VIII Reunión Ordinaria de la Comisión Técnica del Subgrupo de Trabajo N° 5**  
**“TRANSPORTE” del MERCOSUR**  
**22 y 23 de Abril de 2026 - Asunción - Py**

**LISTA DE PARTICIPANTES**

**DELEGACIÓN DE PARAGUAY**

<b>NOMBRE</b>	<b>ORGANISMO</b>	<b>CONTACTO</b>
LUIS FERNANDO GONZALEZ OCAMPOS	DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE	
JUAN VELAZQUEZ	DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE	jvelazquez@dinatran.gov.py
PEDRO ANTONIO GALEANO AQUINO	DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE	pgaleano@dinatran.gov.py
OSMAR GONZALEZ	DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE	ogonzalez@dinatran.gov.py
MARTIN OCAMPOS	DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE	mocampos@dinatran.gov.py
OVIDIO JAVIER TALAVERA	DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE	otalavera@dinatran.gov.py
ROBERTO OSMAR CENTURIÓN AYALA	DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE	ocenturion@dinatran.gov.py
ROBERTO DUARTE	DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE	rduarte@dinatran.gov.py
MARCOS GAMARRA	DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE	mgamarra@dinatran.gov.py
BRIGIDO CONCEPCIÓN TORRES BAEZ	DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE	<a href="mailto:btorres@dinatran.gov.py">btorres@dinatran.gov.py</a>
FAUSTO PEREIRA	DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE	fpereira@dinatran.gov.py
SERGIO GONZALEZ	MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES	msamaniego@mre.gov.py
GLORIA PAIVA	DIRECCIÓN GENERAL DE MIGRACIONES	
CAROLINA BARRIOS	I.N.T.N	cbarrios@intn.gov.py
GUSTAVO ROMAN	I.N.T.N	
MIGUEL MENDIETA	I.N.T.N	
JUAN SEGALES	MOPC/VTM	jsegales@mopc.gov.py
LILIAN MUÑOZ	MOPC/VMT	lmuñoz@mopc.gov.py
ANGEL VERA	M.O.P.C	
CAROLINA PINTOS	M.O.P.C	
LAURA BATTILANA	A.N.N.P	
ANGEL COLMAN	A.N.N.P	
JHANCY SANABRIA	A.N.N.P	
MANUEL AQUINO	A.N.T.S.V	
SUSANA MEDINA	A.N.T.S.V	
JOSÉ TORRES VYSOKOLAN	D.N.I.T	
EVER ZARATE	M.O.P.C	

## **SECTOR PRIVADO PARAGUAYO**

<b>NOMBRE</b>	<b>ORGANISMO</b>	<b>CONTACTO</b>
RICARDO FUSTAGNO	CAPATIT	
SOFIA INFRAN	AGETRAPAR	
LOURDES BAEZ	AGRETRAPAR	
RICARDO SVEC	CAPATIT	
HERNAN F. OLMEDO T.	RC. CARRETERO	
JORGE REYES	RC. CARRETERO	
FERNANDO ORUE	JC. TRANSPORT S.A.	
LIZA MARIA AVALOS FRUTOS	APATRACI	lavalos@conosur.com.py
CHRISTIAN PEREIRA	CAPECO	
SOLEDAD AMARILLA	CAPATIT	soledadamarilla.capatit@gmail.com
HIUGO FERNANDEZ	CATAPY	
ARIEL SAMOSA	CAPATIT	asomosa@nsa.com.py
LUCIO TORALES	CATAPY	
NATALIA RAMIREZ	AGETRAPAR	
ENRIQUE CÁCERES	APATRACI	

## **DELEGACIÓN DE ARGENTINA**

<b>NOMBRE</b>	<b>ORGANISMO</b>	<b>CONTACTO</b>
FERNANDO CORTES	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR	<a href="mailto:fcortes@infraestructura.gob.ar">fcortes@infraestructura.gob.ar</a>
DANIEL DOMINGUEZ	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR	<a href="mailto:cdominguez@infraestructura.gob.ar">cdominguez@infraestructura.gob.ar</a>
CAMILA MARTINEZ	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR	<a href="mailto:chmartinez@transporte.gob.ar">chmartinez@transporte.gob.ar</a>
GUADALUPE MENGA	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR	<a href="mailto:gmenga@transporte.gob.ar">gmenga@transporte.gob.ar</a>
VIVIANA PSZENICZNY	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR	<a href="mailto:ypszeniczny@transporte.gob.ar">ypszeniczny@transporte.gob.ar</a>
PAULA PIAZZA	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR	<a href="mailto:ppiazza@transporte.gob.ar">ppiazza@transporte.gob.ar</a>
ALEJANDRA PEREIRA	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR	<a href="mailto:apereira@transporte.gob.ar">apereira@transporte.gob.ar</a>
EDGARDO MELEN	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR	<a href="mailto:emelen@transporte.gob.ar">emelen@transporte.gob.ar</a>
PAMELA TERLIZZI PRINA	SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR	<a href="mailto:pterlizzi@transporte.gob.ar">pterlizzi@transporte.gob.ar</a>
GUILLERMO COZZI	CNRT	<a href="mailto:gcozzi@cnrt.gob.ar">gcozzi@cnrt.gob.ar</a>
ROMINA SAIDMAN	CNRT	<a href="mailto:rsaidman@cnrt.gob.ar">rsaidman@cnrt.gob.ar</a>
MARIANO SCHUMACHER	CNRT	<a href="mailto:mschumacher@cnrt.gob.ar">mschumacher@cnrt.gob.ar</a>

LORENA MARSICO	CNRT	<a href="mailto:lmarsico@cnrt.gob.ar">lmarsico@cnrt.gob.ar</a>
JUAN AMOROS	CNRT	<a href="mailto:jamoros@cnrt.gob.ar">jamoros@cnrt.gob.ar</a>
HERNAN MORAL	CNRT	<a href="mailto:hmoral@cnrt.gob.ar">hmoral@cnrt.gob.ar</a>
REINA SOTILLO	COMISIÓN DE FRONTERAS	<a href="mailto:sotillor@jefatura.gob.ar">sotillor@jefatura.gob.ar</a>
GUSTAVO DALZONE	GENDARMERÍA	<a href="mailto:gustavodalzone@hotmail.com">gustavodalzone@hotmail.com</a>
JORGE CHAS	GENDARMERÍA	<a href="mailto:jorgelisandrochas@gna.gob.ar">jorgelisandrochas@gna.gob.ar</a>
GUSTAVO MANTEGAZZA	MIGRACIONES	<a href="mailto:gmantegazza@migraciones.gov.ar">gmantegazza@migraciones.gov.ar</a>
FERNANDO GALLARDO	ADUANA	<a href="mailto:fgallardo@arca.gob.ar">fgallardo@arca.gob.ar</a>
ENZO CASSIA	MINISTERIO DEL INTERIOR	<a href="mailto:ecassia@mininterior.gob.ar">ecassia@mininterior.gob.ar</a>

### **SECTOR PRIVADO ARGENTINO**

<b>NOMBRE</b>	<b>ORGANISMO</b>	<b>CONTACTO</b>
RICARDO GOMEZ	CELADI	<a href="mailto:celadi@celadi.org.ar">celadi@celadi.org.ar</a>
FLAVIO NICOLINO	CATA	<a href="mailto:flavioanicolino@gmail.com">flavioanicolino@gmail.com</a>
HERNAN TOURIÑO	FADEEAC	<a href="mailto:hernan.cargas@yahoo.com.ar">hernan.cargas@yahoo.com.ar</a>
SILVIA SUDOL	FADEEAC	<a href="mailto:silvia.sudol@gmail.com">silvia.sudol@gmail.com</a>
CARMELO CAPOZZI	AAETA	<a href="mailto:info@aaeta.org.ar">info@aaeta.org.ar</a>
ESTEBAN CANTEROS	ATACI	<a href="mailto:ataci@ataci.org.ar">ataci@ataci.org.ar</a>
GUILLERMO CANIEVSKY	CASIMIRO KANIEVSKY SA	<a href="mailto:guillermocanievsky@gmail.com">guillermocanievsky@gmail.com</a>
PABLO AGOLANTI	FETRA	<a href="mailto:fetranacional@hotmail.com">fetranacional@hotmail.com</a>
RUBEN RUOCCO	CATARA	<a href="mailto:rubeneruocco@gmail.com">rubeneruocco@gmail.com</a>

### **DELEGACIÓN DE BRASIL**

<b>NOMBRE</b>	<b>ORGANISMO</b>	<b>CONTACTO</b>
CÁLICLES MÂNICA	CGINT/ANTT	<a href="mailto:calicles.manica@antt.gov.br">calicles.manica@antt.gov.br</a>
ANDRÉ DOLCI MAIA	CGINT/ANTT	<a href="mailto:andre.maia@antt.gov.br">andre.maia@antt.gov.br</a>
MAYCON CASAL	SUROC/ANTT	<a href="mailto:maycon.casal@antt.gov.br">maycon.casal@antt.gov.br</a>
LEIZE ATHAYDE BRAGA	SUPAS/ANTT	<a href="mailto:leize.braga@antt.gov.br">leize.braga@antt.gov.br</a>
FABIANO GOIA	PRF	<a href="mailto:fabiano.goia@prf.gov.br">fabiano.goia@prf.gov.br</a>
ANTONIO MARCIO DE OLIVEIRA AGUIAR	RFB	<a href="mailto:antonio.m.aguiar@rfb.gov.br">antonio.m.aguiar@rfb.gov.br</a>
JANAÍNA DOS SANTOS	CGINT/ANTT	<a href="mailto:janaina.santos@antt.gov.br">janaina.santos@antt.gov.br</a>
ISMAEL SOUZA SILVA	SUPAS/ANTT	<a href="mailto:ismael.silva@antt.gov.br">ismael.silva@antt.gov.br</a>
SILVANA LUCIA CASTRO	SUPAS/ANTT	<a href="mailto:silvana.barros@antt.gov.br">silvana.barros@antt.gov.br</a>

SUELEN SOARES DA COSTA	SUFIS/ ANTT	suelen.costa@antt.gov.br
MARK TOLLEMACHE	RFB	mark.tollemache@rfb.gov.br
FREDERICO FABER	RFB	frederico@rfb.gov.br

**DELEGACIÓN DE BRASIL**  
**SECTOR PRIVADO**

<b>NOMBRE</b>	<b>ORGANISMO</b>	<b>CONTACTO</b>
GLADYS VINCI	ABTI	abti@abti.org.br

**DELEGACIÓN DE URUGUAY**

<b>NOMBRE</b>	<b>ORGANISMO</b>	<b>CONTACTO</b>
FERNANDA OUVIÑA	DNT-MTOP	maria.ouvina@mtop.gub.uy
NICOLAS VAN DER MAESEN	DNT-MTOP	nicolas.vandermaesen@mtop.gub.uy
LILIANA DEARMAS	DNT-MTOP	liliana.dearma@mtop.gub.uy
ALVARO MARCELO FERNÁNDEZ	DNT-MTOP	alvaro.fernandezmacedo@mtop.gub.uy
RICARDO GUZZETTI	DNT-MTOP	ricardo.guzzetti@mtop.gub.uy
MARÍA DE LOS ÁNGELES VIDAL	DNT-MTOP	maria.vidal@mtop.gub.uy
TANIA SUM	DNT-MTOP	tania.sum@mtop.gub.uy
CLAUDIA VERGARA	DNT-MTOP	claudia.vergara@mtop.gub.uy
MARTÍN PÉREZ	DNT-MTOP	martin.perez@mtop.gub.uy
CAROLINA DOLCI	DNT-MTOP	carolina.dolci@mtop.gub.uy
GUSTAVO TURREN	DNT-MTOP	gustavo.turren@mtop.gub.uy
LAURA DIGHIERO	DIRECCIÓN NACIONAL DE ADUANAS	ldighiero@aduanas.gub.uy

**SECTOR PRIVADO URUGUAYO**

<b>NOMBRE</b>	<b>ORGANISMO</b>	<b>CONTACTO</b>
DIEGO MARTÍNEZ	CATIDU	gerencia@catidu.com.uy
CARLOS GRASSI	CATIDU	gerencia@catidu.com.uy
GASTÓN LANDA	CATIDU	gerencia@catidu.com.uy

**DELEGACIÓN DE CHILE**

<b>NOMBRE</b>	<b>ORGANISMO</b>	<b>CONTACTO</b>
PABLO ORTIZ	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES	
ALEJANDRO DORNA	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES	



**LXIX REUNIÓN ORDINARIA del Subgrupo de Trabajo N° 5**

**“TRANSPORTE” del MERCOSUR**

**16, 17 y 18 de Junio de 2026**

**Hotel Granados Park, Asunción - Paraguay.**

***Coordinación: Dirección Nacional de Transporte (DINATRAN)***

**AGENDA**

**LXIX REUNIÓN ORDINARIA DEL SUBGRUPO DE TRABAJO N° 5**

**“TRANSPORTE” DEL MERCOSUR**

Asunción, Paraguay

La **Dirección Nacional de Transporte (DINATRAN)**, en su carácter de Coordinación Nacional, tiene el agrado de invitar a las delegaciones de los Estados Parte a participar en la **LXIX Reunión Ordinaria del Subgrupo de Trabajo N.º 5 “Transporte” del MERCOSUR**, que se llevará a cabo los días **16, 17 y 18 de junio de 2026**, en el **Hotel Granados Park**, ciudad de Asunción, República del Paraguay.

**Programa de Actividades**

**Día 1 – Martes 16 de junio de 2026**

**Gran Salón**

**Seminario de Seguimiento del Transporte de Cargas Peligrosas**, conforme a la Decisión GMC N.º 15/19, internalizada por los Estados Parte.

- 09:00 – Acreditación
- 09:30 – Acto de apertura
- 09:45 – Palabras iniciales
- 10:00 – Inicio de las disertaciones
- 12:30 – Almuerzo
- 14:30 – Reanudación de los trabajos
- 16:30 – Coffee break
- 16:45 – Continuación de los trabajos
- 18:00 – Cierre del seminario





## **Día 2 – Miércoles 17 de junio de 2026**

### **Gran Salón**

#### **Primer día de la Reunión Ordinaria**

- 08:30 – Acreditación
  - 09:00 – Reunión de jefes o coordinadores de delegación
  - 09:45 – Inicio de los trabajos y palabras iniciales
  - 10:00 – Desarrollo de la reunión ordinaria
  - 11:30 – Coffee break
  - 11:40 – Continuación de los trabajos
  - 13:00 a 14:30 – Almuerzo
  - 14:30 a 16:30 – Continuación de los trabajos
  - 16:30 a 16:45 – Coffee break
  - 16:45 a 18:00 – Cierre de la jornada
- 

## **Día 3 – Jueves 18 de junio de 2026**

### **Gran Salón**

#### **Segundo día de la Reunión Ordinaria**

- 09:30 – Continuación de los trabajos y tratamiento de los temas en agenda
  - 11:00 – Coffee break
  - 13:00 a 14:30 – Almuerzo
  - 14:30 a 16:30 – Continuación de los trabajos
  - 16:30 a 16:45 – Coffee break
  - 16:45 a 18:00 – Confección y consideración del acta
- 

## **Observaciones**

- La presente agenda es de carácter referencial y podrá ser modificada por razones de organización, fuerza mayor o caso fortuito.
- La participación de las delegaciones se realizará bajo su exclusiva responsabilidad, incluyendo aspectos logísticos, administrativos y sanitarios.
- La organización no asume costos relacionados con pasajes, viáticos, alojamiento, alimentación ni traslados internos.





- La organización no se responsabiliza por gastos adicionales, imprevistos o de carácter personal en que pudieran incurrir los participantes.
  - Cada delegación será responsable de contar con la documentación migratoria, sanitaria y administrativa requerida para su ingreso y permanencia en el país.
  - La organización no será responsable por retrasos, cancelaciones o inconvenientes derivados de servicios de transporte, condiciones climáticas u otras circunstancias ajenas a su control.
  - La organización no asume responsabilidad por accidentes, enfermedades, pérdida de bienes personales u otras eventualidades que pudieran ocurrir durante el desarrollo del evento o en ocasión del mismo.
  - Se recomienda a los participantes contar con seguros médicos y de viaje vigentes durante su estadía.
- 

La **Dirección Nacional de Transporte (DINATRAN)** agradece desde ya la participación de las delegaciones y hace propicia la ocasión para reiterar las seguridades de su más alta consideración.



# PROYECTO DE ANEXO R

## Resumen de la presentación de anexo R (proyecto):

### Modificación de longitudes máximas.

1. Incremento de 1,00m distancia entre ejes de los Camiones Tractores que fueran diseñados para funcionar a Gas Natural como combustible dedicado respecto a los camiones convencionales, en virtud de poder localizar los cilindros de gas a lo largo del chasis y detrás de la cabina de conducción.
2. Incremento el largo máximo de las configuraciones de tractocamión y semirremolque en el orden de los 19,30 m (19,60m para Camiones a GNC), fijando el largo máximo de la plataforma de carga en 15,60 m y una distancia entre el perno Rey al baricentro del último eje fijo en 12,20 m, permitirá mantener los radios de giro de los vehículos actuales
3. Incremento del largo máximo de las configuraciones camión con acoplado, que pasará de 20,00 m a 20,50 m equiparándola con la configuración de camión tractor con semirremolques y acoplado full tráiler, permitiendo un mayor largo de tiro de la lanza.
4. Incremento del largo de automovilera a 23,00 m, de acuerdo a la iniciativa de la República Federativa del Brasil en el marco de la VI Reunión Ordinaria del Subgrupo Técnico N°5 TRANSPORTE MERCOSUR.
5. Incorporación de tolerancia en las dimensiones: se admitirá una tolerancia del UNO COMA CINCO POR CIENTO (1,5%) sobre las medidas reglamentarias.

### Incremento de los PBTC (Peso Bruto Total Combinado)


- a. Camiones nuevos fabricados con motorización a GNC- dedicado y vehículos eléctricos.
1. Incremento de la tolerancia de medición del PBTC a 2,0 toneladas para vehículo tractor más semirremolque u ómnibus articulados, en concordancia al aumento de la TARA del vehículo por los componentes del sistema de almacenamiento de energía (Tubos de GNC o baterías eléctricas).
2. Incremento de la tolerancia de medición del PBTC a 1,0 toneladas para camión rígido u ómnibus, en concordancia al aumento de la TARA del vehículo por los componentes del sistema de almacenamiento de energía (Tubos de GNC o baterías eléctricas).
3. Para los vehículos diseñados originalmente con suspensión mecánica y motorización con alimentación a GNC de fábrica o eléctricos, se permitirá la instalación de neumáticos superanchos, siempre y cuando el fabricante lo avale técnicamente, pudiendo así ampliar la capacidad de carga del eje direccional a SIETE MIL KILOGRAMOS (7.000 kg).
4. Incremento del PBTC para el tractocamión con semirremolque 3+1.

### Nuevas configuraciones:


Se incluyeron nuevas configuraciones de vehículos de carga atendiendo a las necesidades del mercado, como:

1. El minero el cual requería el doble eje delantero, para el empleo de tractocamiones del tipo 8x2 y 8x4, los cuales en la norma vigente solo eran admitidos en camiones rígidos.
2. Camión rígido con un segundo eje delantero autodireccional, TRES (3) ejes espaciados, empleados en camiones grúas, de aplicación actual en otros países de la región.
3. Semirremolque playo con tres ejes trasero (carretón).
4. Camión rígido con semirremolque de cuatro ejes.


**ANEXO I**

	<p align="center"><b>AUTORIDADES DE LOS ESTADOS PARTES</b></p> <p align="center"><b>AUTORIDADES DOS ESTADOS PARTES</b></p>	<p>AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA: AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:</p>
<p><b>CERTIFICADO N°</b></p>	<p><b>DIMENSIONES DEL VEHÍCULO / DIMENSÕES DO VEÍCULO</b></p>	
<p align="center"> <b>CERTIFICADO DE APTITUD TÉCNICA-CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA = CAT</b>  <b>CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA/CERTIFICADO DE REVISÃO TÉCNICA</b>  <b>CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR = CITV</b>  <b>CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEICULAR</b>  <b>VTP      VTC</b> </p> <p>Certifico que el vehículo identificado en el presente cumple con los requisitos establecidos en la Resolución GMC N° 75/97, salvo las situaciones informadas a continuación.</p> <p>Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC N° 75/97, ressalvadas as situações informadas em sequência.</p>	<p>20 ALTURA / ALTURA: 21 ANCHO / LARGURA: 22 LARGO/COMPRIMENTO:</p>	
<p>01 TITULAR / PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO: 02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: 03 DOMICILIO / ENDEREÇO: 04 CIUDAD / MUNICÍPIO: 05 CÓDIGO POSTAL/CEP (*): 06 TELÉFONO / TELEFONE: 07 E - MAIL / E - MAIL (*): 08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:</p>	<p><b>CHASIS BASTIDOR / CHASSI</b></p> <p>23 MARCA / MARCA: 24 MODELO / MODELO: 25 NÚMERO / NÚMERO: 26 CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS: 27 TIPO DE TREN/EJES / TIPO DE EIXO (*): 28 TARA / TARA: 29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): 31 CMT / CMT (*):</p>	
<p>09 MATRÍCULA / DOMINIO / PLACA: 10 REGISTRO / RENAVAM: 11 AÑO / ANO: 12 CATEGORÍA VEÍCULO / CATEGORIA VEÍCULO:</p>	<p><b>MOTOR / MOTOR</b></p> <p>32 NÚMERO / NÚMERO(*): 33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL(*): 34 POTENCIA / POTÊNCIA(*):</p>	
<p>13 FECHA DE INSPECCIÓN / DATA DE INSPEÇÃO: 14 FECHA DE EMISIÓN / DATA DE APROVAÇÃO:</p>	<p><b>PARA VEHÍCULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS</b></p> <p>35 MARCA CARROCERÍA / MARCA CARROÇARIA: 36 CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO: 37 TIPO / TIPO: 38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:</p>	
<p>15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 16 CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 17 CÓDIGO CENTRO DE REVISIÓN: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 18 RESPONSABLE TÉCNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO: 19 N° DE REGISTRO / N° DE REGISTRO:</p> <p align="center">FIRMA RESP. TÉCNICO ASSINATURA RESP. TECNICO</p>	<p><b>PARA VEHÍCULOS DE CARGA / PARA VEICULOS DE CARGA</b></p> <p>39 CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA: 40 TIPO DE VEHÍCULO / CLASSE DE VEÍCULO: 41 TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA:</p>	
<p>(* ) Llenado no obligatorio/ Item de preenchimento facultativo</p>	<p><b>TACÓGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE:</b></p> <p>42 MARCA/MARCA (*): 43 NÚMERO / NÚMERO (*):</p> <p><b>OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:</b></p>	

**ANEXO II**

	<p align="center"><b>AUTORIDADES DE LOS ESTADOS PARTES</b></p> <p align="center"><b>AUTORIDADES DOS ESTADOS PARTES</b></p>	<p>AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA: AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:</p>
<p><b>CERTIFICADO N°</b></p> <p><b>FOLHA N°: 01/02</b></p>	<p><b>DIMENSIONES DEL VEHÍCULO / DIMENSÕES DO VEÍCULO</b></p> <p>20 ALTURA / ALTURA:</p> <p>21 ANCHO / LARGURA:</p> <p>22 LARGO/COMPIMENTO:</p>	
<p align="center"> <b>CERTIFICADO DE APTITUD TÉCNICA-CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA = CAT</b>  <b>CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA/CERTIFICADO DE REVISÃO TÉCNICA</b>  <b>CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR = CITV</b>  <b>CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR</b>                  VTP      VTC             </p> <p>Certifico que el vehículo identificado en el presente cumple con los requisitos establecidos en la Resolución GMC N° 75/97, salvo las situaciones informadas a continuación.</p> <p>Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC N° 75/97, ressalvadas as situações informadas em sequência.</p>	<p><b>CHASIS BASTIDOR / CHASSI</b></p> <p>23 MARCA / MARCA:</p> <p>24 MODELO / MODELO:</p> <p>25 NÚMERO / NÚMERO:</p> <p>26 CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS:</p> <p>27 TIPO DE TREN/EJES / TIPO DE EIXO (*):</p> <p>28 TARA / TARA:</p> <p>29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:</p> <p>30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):</p> <p>31 CMT / CMT (*):</p>	
<p>01 TITULAR / PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO:</p> <p>02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:</p> <p>03 DOMICILIO / ENDEREÇO:</p> <p>04 CIUDAD / MUNICÍPIO:</p> <p>05 CÓDIGO POSTAL/CEP (*):</p> <p>06 TELÉFONO / TELEFONE:</p> <p>07 E - MAIL / E - MAIL (*):</p> <p>08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:</p>	<p><b>MOTOR / MOTOR</b></p> <p>32 NÚMERO / NÚMERO(*):</p> <p>33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL(*):</p> <p>34 POTENCIA / POTÊNCIA(*):</p>	
<p><b>09 MATRÍCULA / DOMINIO / PLACA:</b></p> <p>10 REGISTRO / RENAVAM:</p> <p>11 AÑO / ANO:</p> <p>12 CATEGORÍA VEHÍCULO / CATEGORIA VEÍCULO:</p>	<p><b>PARA VEHÍCULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS</b></p> <p>35 MARCA CARROCEÍA / MARCA CARROÇARIA:</p> <p>36 CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO:</p> <p>37 TIPO / TIPO:</p> <p>38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:</p>	
<p>13 FECHA DE INSPECCIÓN / DATA DE INSPEÇÃO:</p> <p>14 FECHA DE EMISIÓN / DATA DE APROVAÇÃO:</p> <p><b>15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:</b></p> <p>16 CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA:</p> <p>NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:</p> <p>17 CÓDIGO CENTRO DE REVISIÓN:</p> <p>CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:</p> <p>18 RESPONSABLE TÉCNICO:</p> <p>RESPONSÁVEL TÉCNICO:</p> <p>19 N° DE REGISTRO / N° DE REGISTRO:</p> <p align="right">                 FIRMA RESP. TÉCNICO                  ASSINATURA RESP. TECNICO             </p>	<p><b>PARA VEHÍCULOS DE CARGA / PARA VEICULOS DE CARGA</b></p> <p>39 CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA:</p> <p>40 TIPO DE VEHÍCULO / CLASSE DE VEÍCULO:</p> <p>41 TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA:</p> <p><b>TACÓGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE:</b></p> <p>42 MARCA/MARCA (*):</p> <p>43 NÚMERO / NÚMERO (*):</p> <p><b>OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:</b></p>	
<p>(*) Llenado no obligatorio/ Item de preenchimento facultativo</p>		

ANEXO III

	<p>AUTORIDADES DE LOS ESTADOS PARTES</p> <p>AUTORIDADES DOS ESTADOS PARTES</p>	<p>AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA: AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:</p>
<p>CERTIFICADO N°</p> <p><b>FOLHA N°: 02/02</b></p>	<p>09 MATRÍCULA / DOMINIO / PLACA:</p> <p>15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:</p>	
<p style="text-align: center;">CERTIFICADO DE APTITUD TÉCNICA-CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA = CAT</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA/CERTIFICADO DE REVISÃO TÉCNICA</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR = CITV</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR</p> <p style="text-align: center;">VTP      VTC</p> <p>Certifico que el vehículo identificado en el presente cumple con los requisitos establecidos en la Resolución GMC N° 75/97, salvo las situaciones informadas a continuación.</p> <p>Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC N° 75/97, ressalvadas as situações informadas em sequência.</p>	<p>16 CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA:</p> <p style="padding-left: 20px;">NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:</p> <p>17 CÓDIGO CENTRO DE REVISIÓN:</p> <p style="padding-left: 20px;">CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:</p> <p>18 RESPONSABLE TÉCNICO:</p> <p style="padding-left: 20px;">RESPONSÁVEL TÉCNICO:</p> <p>19 N° DE REGISTRO / N° DE REGISTRO:</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">FIRMA RESP. TÉCNICO ASSINATURA RESP. TÉCNICO</p>	
<p><b>SALVEDADES / RESSALVAS</b></p> <p><i>Certifico que, para los siguientes ítems de inspección obligatoria establecidos en la Resolución GMC N° 75/97, no ha sido posible realizar la verificación mediante el uso de equipamiento especializado, conforme a lo normado, en razón de las dimensiones especiales del vehículo que se certifica en el presente documento.</i></p> <p><i>Certifico que, para os seguintes itens de inspeção obrigatória estabelecidos na Resolução GMC N° 75/97, não foi possível realizar a verificação mediante o uso de equipamento especializado, conforme normatizado, em razão das dimensões especiais do veículo que se certifica no presente documento.</i></p>		

## CURSO ESPECÍFICO - CONDUTOR DE VEÍCULOS COM PRODUTOS PERIGOSOS

### **CURSO PREVISTO NO NOVO ACORDO:**

Carga horária, período de vigência e conteúdo programático unificado para o bloco.

### **DIFERENÇAS INTERNAS ENTRE OS PAÍSES / DIFICULDADE DE COMPROVAÇÃO**

Os cursos específicos variam suas características de país para país, assim como a forma de comprovação.

### **PROPOSTA BRASILEIRA**

Aprovar um modelo de certificado específico para o curso, já digital. Paralelamente, permitir que os países utilizem soluções já existentes em seus territórios, consignando em ata a forma oficial de cada país.



# CERTIFICADO DE CAPACITAÇÃO PARA CONDUTORES DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE DE PRODUTOS PERIGOSOS

(CERTIFICADO DE CAPACITACIÓN PARA CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS)



Estado Parte Emissor: [Nome do País]  
Estado Parte Emisor: [Nombre del País]



Autoridade Competente: [Nome do Órgão Regulador]  
Autoridad Competente: [Nombre del Organismo Regulador]

## 2. DADOS DO CONDUTOR / DATOS DEL CONDUCTOR

Nome Completo / Nombre Completo: \_\_\_\_\_  
Documento de Identidade (RG/Passaporte) / Documento de Identidad: \_\_\_\_\_  
Nacionalidade / Nacionalidad: \_\_\_\_\_  
Número da Carteira de Habilitação / Número de la Licencia de Conducir: \_\_\_\_\_  
País de Expedição da Habilitação / País de Expedición de la Licencia: \_\_\_\_\_

## 3. DADOS DO CURSO / DATOS DEL CURSO

Instituição de Formação / Institución de Formación: \_\_\_\_\_  
Número do Registro da Instituição / Número de Registro de la Institución: \_\_\_\_\_  
Carga Horária / Carga Horaria: [XX] horas  
Data de Conclusão / Fecha de Finalización: [DD/MM/AAAA]

## 4. ÂMBITO DE VALIDADE / ÁMBITO DE VALIDEZ

Classes de Produtos Autorizadas / Clases de Mercancías Autorizadas:  
(Marcar com X as classes correspondentes de acordo com a classificação da ONU)

- Classe 1: Explosivos / Explosivos
- Classe 2: Gases / Gases
- Classe 3: Líquidos Inflamáveis / Líquidos Inflamables
- Classe 4: Sólidos Inflamáveis / Sólidos Inflamables
- Classe 5: Oxidantes e Peróxidos / Sustancias Oxidantes y Peróxidos
- Classe 6: Tóxicos e Infectantes / Sustancias Tóxicas e Infecciosas
- Classe 7: Radioativos / Materiales Radiactivos
- Classe 8: Corrosivos / Sustancias Corrosivas
- Classe 9: Perigosos Diversos / Sustancias y Objetos Peligrosos Varios

## 5. PRAZOS E AUTENTICAÇÃO / PLAZOS Y AUTENTICACIÓN

Data de Emissão / Fecha de Emisión: [DD/MM/AAAA]  
Data de Validade / Fecha de Vencimiento: [DD/MM/AAAA]  
Código de Verificação Digital (QR Code) / Código de Verificación Digital: \_\_\_\_\_  
(Espaço reservado para o QR Code de autenticação em tempo real pelas autoridades viárias)  
(Espacio reservado para el código QR de autentificación en tiempo real por las autoridades viales)



Este certificado é válido em todos os Estados Partes do MERCOSUL.  
Este certificado es válido en todos los Estados Partes del MERCOSUR.



Assinatura da Autoridade Competente  
Firma de la Autoridad Competente

## DESCRIÇÃO DO CONTEÚDO DO CURSO DESCRIPCIÓN DEL CONTENIDO DEL CURSO

### ESTRUTURA GERAL DO CURSO / ESTRUCTURA GENERAL DEL CURSO



**Carga Horária Total / Carga Horaria Total:** 50 horas-aula.



**Formato / Formato:** Módulos teóricos com dinâmicas aplicadas e simulações de cenários de emergência.



**Validade da Capacitação / Validez de la Capacitación:** 5 anos (sendo exigido um curso de atualização de 16 horas após esse período para renovação do certificado).



### MÓDULO I: LEGISLAÇÃO (10 horas-aula) MÓDULO I: LEGISLACIÓN (10 horas)

#### Ementa / Contenido General:

Contextualização das normas nacionais de trânsito e dos acordos internacionais (MERCOSUL/ATIT) que regulamentam o transporte rodoviário de cargas perigosas.

#### Conteúdo Detalhado / Contenido Detallado:

- ☑ Categorias de habilitação e sua correspondência com os tipos de veículos e equipamentos de carga.
- ☑ Documentação de porte obrigatório do condutor, do veículo e da carga em território nacional e internacional.
- ☑ Regras, deveres e sanções estabelecidas pelo Acordo de Facilitação do Mercosul (Decisão CMC nº 15/19).
- ☑ Infrações, penalidades e crimes de trânsito e ambientais associados ao mau acondicionamento ou negligência.
- ☑ Responsabilidades solidárias do expedidor, do transportador e do condutor.



### MÓDULO III: PRIMEIROS SOCORROS, IA AMBIENTE E PREVENÇÃO DE INCÊNDIOS

#### MÓDULO III: (10 horas-aula)

### MEDIO AMBIENTE Y PREVENCIÓN DE INCENDIOS (10 horas)

#### Ementa / Contenido General:

Protocolos iniciais de preservação da vida, mitigação de impactos ambientais decorrentes de derramamentos e controle de princípios de incêndio em rodovias.

#### Conteúdo Detalhado / Contenido Detallado:

##### Primeiros Socorros:

- Técnicas de sinalização e isolamento seguro do local de acidente.
- Isolamento eficiente de socorro especializado.
- Exposição química (sem agendamento de todos os contaminantes).

##### Meio Ambiente:

- Identificação das consequências de derramamento de produtos químicos no solo, cursos d'água, flora e fauna locais.

##### Prevenção de Incêndio:

- O triângulo do fogo e as classes de incêndio (A, B, C e D) aplicáveis:
  - produtos químicos.
  - Técnicas de extinção, manuseio e manutenção obrigatórios no veículo.



### MÓDULO IV: MOVIMENTAÇÃO DE PRODUTOS PERIGOSOS (15 horas-aula) MÓDULO IV: MANIPULACIÓN DE MERCANCIAS PELIGROSAS (15 horas)

#### Ementa / Contenido General:

Identificação de riscos químicos, leitura avançada de sinalética internacional e procedimentos técnicos estritos de carga, transporte e contenção-emergencial.



#### Classificação Internacional (Sistema ONU):

Estudo das 5 classes de risco (Explosivos, Gases, Líquidos Inflamáveis, Sólidos Inflamáveis, Oxidantes/ Perigosos, Tóxicos/Infectantes, Radioativos, Corrosivos e Perigosos Diversos).



#### Sinalização do Veículo e da Carga:

Identificação visual e significado dos Rótulos de Risco e dos Painéis de Segurança (Número ONU e Número de Risco).



#### Documentação Específica do Transporte:

- Leitura técnica da Ficha de Emergência do Mercosul (Res. CMC nº 28/21), do Documento Fiscal de Carga e dos Certificados (CIMP e CIV).



#### Equipamentos de Segurança:

- Especificação e uso correto dos EPIs para cada classe e montagem/manipulação do Kit de Emergência (EPC).



#### Procedimentos em Emergências:

- Isolamento da área, contenção preliminar (quando seguro) e comunicação imediata com autoridades (fronteira, centros de controle, órgãos ambientais e forças policiais).



### MÓDULO II: DIREÇÃO DEFENSIVA (15 horas-aula) MÓDULO II: CONDUCCIÓN DEFENSIVA (15 horas)

#### Ementa / Contenido General:

Técnicas de condução preventiva focadas na dinâmica de veículos pesados e no controle de sinistros envolvendo cargas perigosas.

#### Conteúdo Detalhado / Contenido Detallado:

- ☑ Fundamentos da direção defensiva e identificação de acidentes evitáveis e não evitáveis.
- ☑ Cálculo e aplicação de distâncias de segurança: tempo de reação, distância de frenagem e distância de seguimento.
- ☑ Dinâmica física de veículos articulados e pesados: transferência de massa, efeito chicote e risco de tombamento (especialmente em caminhões-tanque).

#### Conteúdo Detalhado / Contenido Detallado:

- ☑ Fundamentos da direção defensiva e identificação de acidentes evitáveis e não evitáveis.
- ☑ Cálculo e aplicação de distâncias de segurança: tempo de reação, distância de frenagem e distância de seguimento.
- ☑ Dinâmica física de veículos articulados e pesados: transferência de massa, efeito chicote e risco de tombamento (especialmente em caminhões-tanque).
- ☑ Comportamento frente a condições adversas de clima, luminosidade, conservação da via, tipo de pavimentação e fadiga do condutor.
- ☑ Uso de dispositivos de segurança ativa e respeito rigoroso aos limites eletrônicos de velocidade.



### MÓDULO III: PRIMEIROS SOCORROS, MEIO AMBIENTE E PREVENÇÃO DE INCÊNDIOS (10 horas-aula) MÓDULO III: PRIMEROS AUXILIOS, MEDIO AMBIENTE Y PREVENCIÓN DE INCENDIOS (10 horas)

#### Ementa / Contenido General:

Protocolos iniciais de preservação da vida, mitigação de impactos ambientais decorrentes de derramamentos e controle de princípios de incêndio em rodovias.

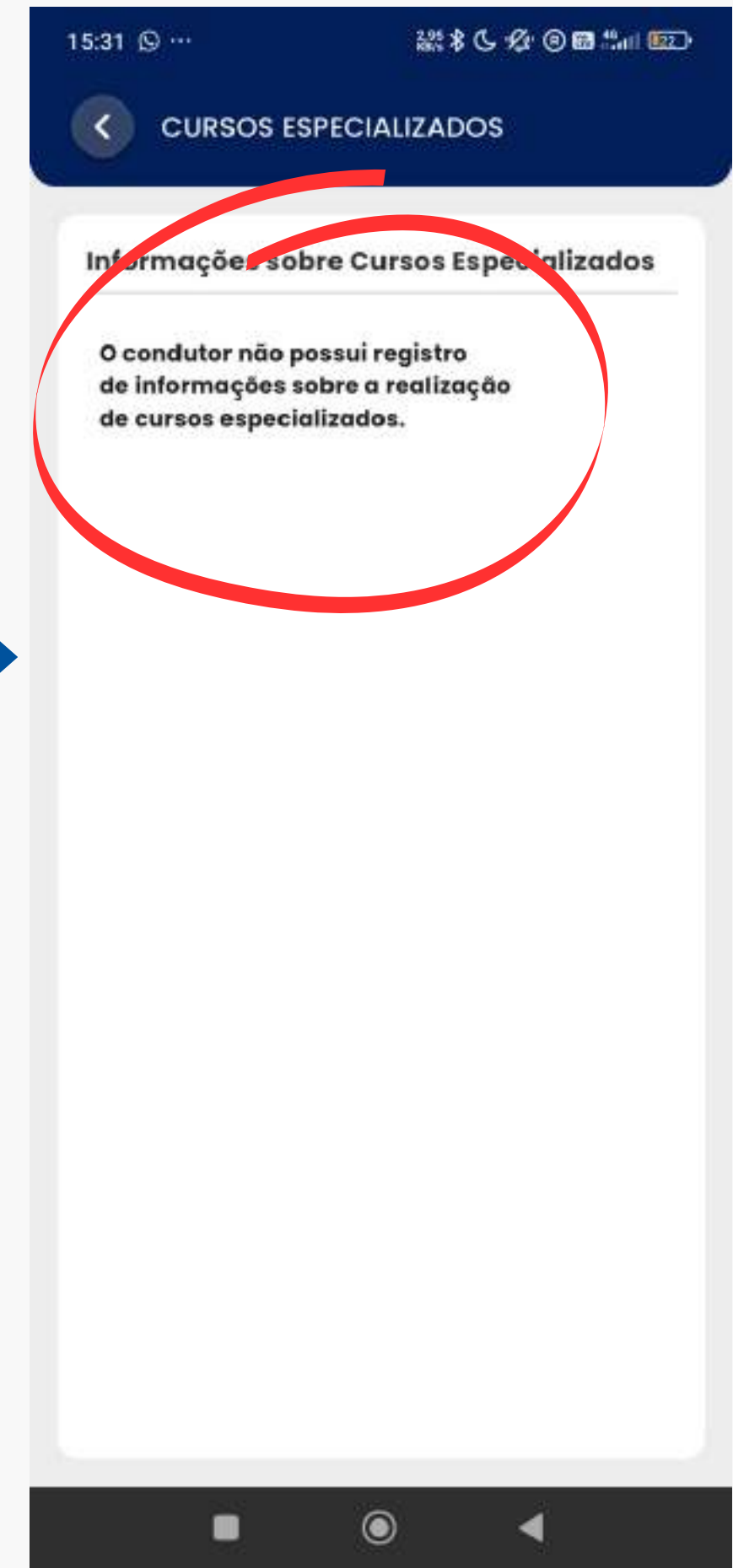
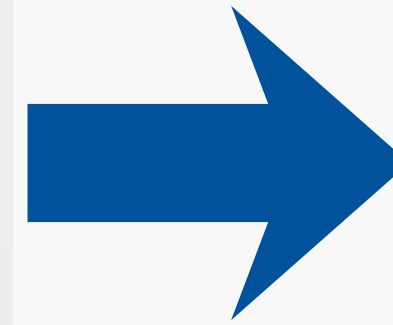
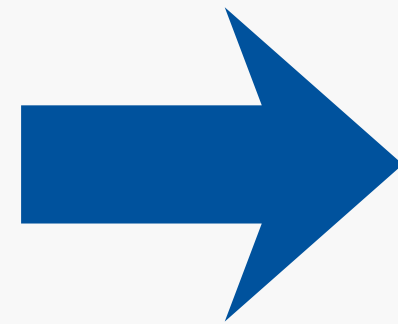


### OBSERVAÇÕES GERAIS / OBSERVACIONES GENERALES

- ✓ Este certificado é válido em todos os Estados Partes do MERCOSUL.  
*La validez de este certificado es reconocida en todos los Estados Partes del MERCOSUR.*
- ✓ A validade está condicionada ao cumprimento da legislação e das normas vigentes nos Estados Partes.  
*La validez está condicionada al cumplimiento de la legislación y normas vigentes en los Estados Partes.*
- ✓ A autenticação deste certificado deve ser realizada por meio do QR Code localizado no averso.  
*La autenticación de este certificado debe realizarse mediante el código QR ubicado en el averso.*



# REUNIÃO COMISSÃO TÉCNICA SGT-5 - 22 E 23.04.26



# REUNIÃO COMISSÃO TÉCNICA SGT-5 - 22 E 23.04.26

15:34

CONDUTOR

**Informações do Condutor**

Nome  
F\*\*\*\*\* D\*\* S\*\*\*\*\* G\*\*\*\*

CPF  
\*\*\*.451.250-\*\*

Sexo  
MASCULINO

Categoria  
B

UF de Emissão  
RS

Data de Validade

Data de Emissão

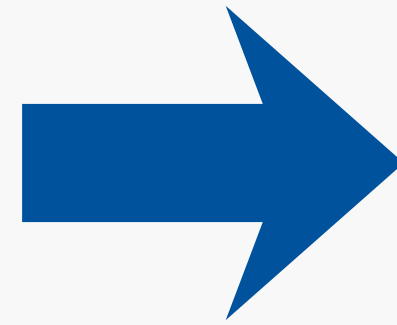
HABILITAÇÃO

CADASTRO POSITIVO

EXAMES TOXICOLÓGICOS

**CURSOS ESPECIALIZADOS**

CRENCIAL DE ESTACIONAMENTO



15:33

CURSOS ESPECIALIZADOS

**Informações sobre Cursos Especializados**

**Curso Especializado de Transporte de Produtos Perigosos (CETPP)**  
Este curso não exige atualização, conforme Art. 75 da Resolução CONTRAN Nº 1020 DE 01/12/2025.

**Curso Especializado de Transporte de Veículos de Emergência (CETVE)**  
Válido até 27/11/2028

**CETPP Mercosul  
(válido até 31/07/2028)**

**Proposta de Brasil  
(não existe hoje)**



## CURSO ESPECÍFICO - UMA TERCEIRA PROPOSTA

### **CURSOS NACIONAIS COMO ESTÃO**

Acordar que os cursos específicos nacionais, assim como estão, serão aceitos em substituição ao curso padrão Mercosul.

### **IGNORAR AS DIFERENÇAS**

Um eventual acordo nesse sentido deve deixar claro que os cursos especializados nacionais serão aceitos, AINDA QUE não cumpram a carga horária mínima, o conteúdo programático, ou mesmo que não possuam uma data de vigência definida, como é o cas do Brasil.

## Resultados de Casos de Prueba - WS ANTT (Brasil)

Este documento presenta los resultados de los casos de prueba ejecutados sobre la API de ANTT (Brasil) para la gestión de permisos originarios de carga. Cada escenario describe el objetivo de la prueba, los datos utilizados, el resultado esperado y el resultado obtenido durante la ejecución.

### Escenario 1: Validación de Token

#### **Descripción del caso de prueba:**

Se realiza una solicitud a la API sin enviar el token de autenticación o enviando un token incorrecto, con el objetivo de verificar que el sistema bloquee el acceso a los servicios cuando no se cumplen los requisitos de autenticación.

#### **Resultado esperado:**

La API debería rechazar la solicitud cuando el token es inexistente o inválido, devolviendo una respuesta de error de autenticación e impidiendo el acceso al endpoint solicitado.

#### **Resultado obtenido:**

La API respondió rechazando correctamente las solicitudes realizadas sin token o con token incorrecto, bloqueando el acceso al servicio.

#### **Resultado del test:**

TEST EXITOSO

#### **Evidencia:**



La API debería rechazar la solicitud con un código de error 428 indicando que los valores informados en la flota no cumplen con lo permitido.

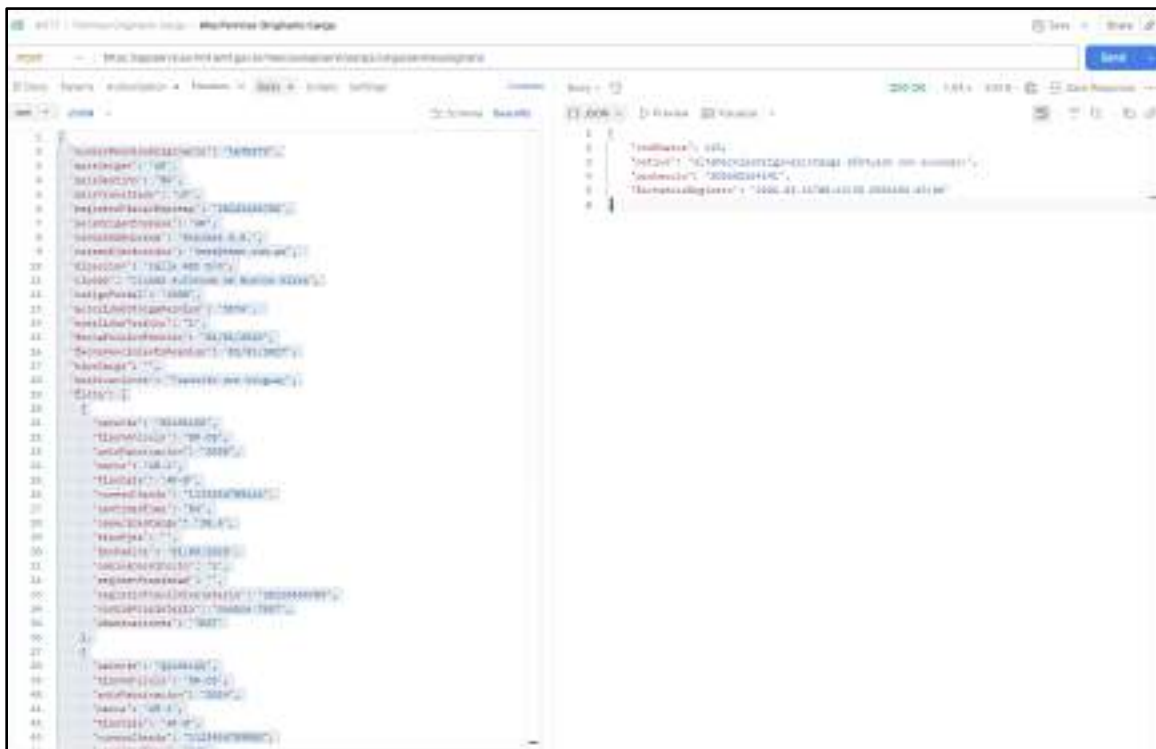
### Resultado obtenido:

La API respondió con código HTTP 200 y mensaje de éxito indicando que el permiso fue registrado correctamente, a pesar de que la capacidad total de la flota era inferior a las 80 toneladas requeridas.

### Resultado del test:

TEST FALLIDO

### Evidencia:



## Escenario 3: Creación de Permiso Exitosa

### Descripción del caso de prueba:

Se envía una solicitud válida para crear un permiso originario de carga cumpliendo con todos los parámetros requeridos por la API.

### Resultado esperado:

La API debería registrar correctamente el permiso y devolver un código de éxito.

**Resultado obtenido:**

La API respondió con estado HTTP 200 y un mensaje indicando que el permiso fue creado exitosamente.

**Resultado del test:**

TEST EXITOSO

**Escenario 4: Validación de Permiso Duplicado****Descripción del caso de prueba:**

Se intenta registrar nuevamente un permiso que ya existe en el sistema para verificar cómo responde la API ante datos duplicados.

**Resultado esperado:**

La API debería detectar el permiso duplicado y devolver una respuesta acorde a la validación implementada.

**Resultado obtenido:**

La API respondió correctamente indicando la condición del permiso duplicado según las reglas del sistema.

**Resultado del test:**

✓ TEST EXITOSO

**Evidencia:**





# Observaciones sobre API ANTT

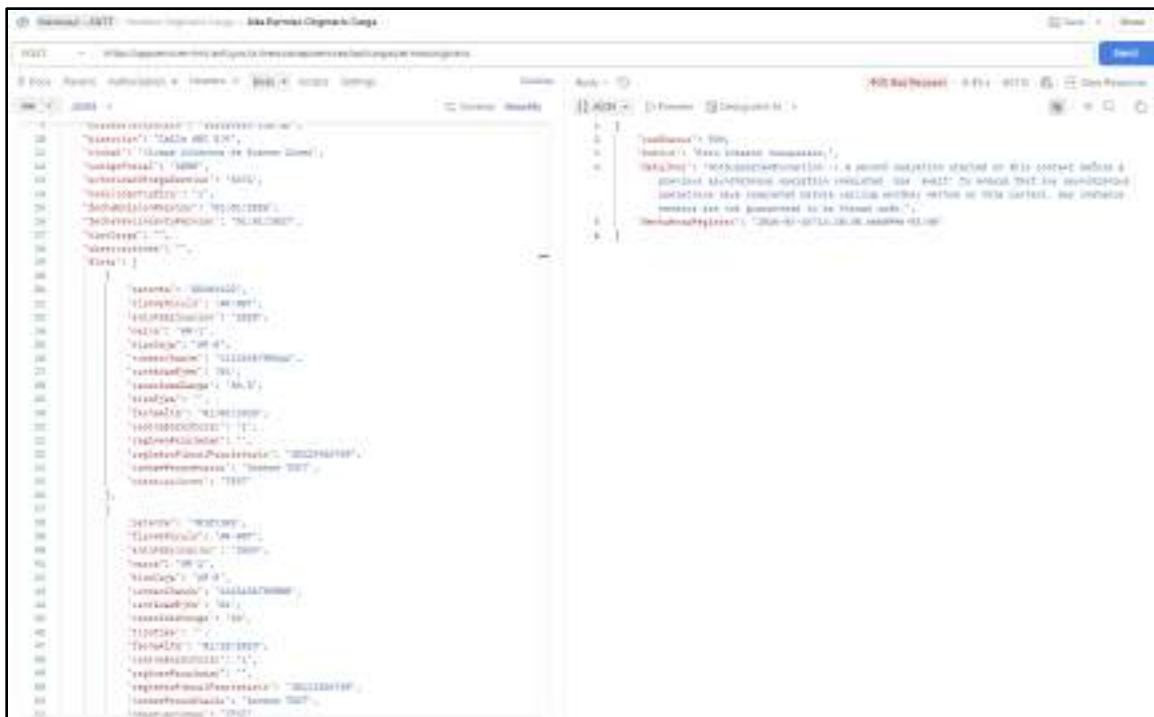
---

## 1. Error al enviar solicitudes desde Postman

Se detectó que al enviar permisos originarios mediante Postman, en múltiples ocasiones se obtuvo un error interno (HTTP 500). Este inconveniente no se presenta al realizar la misma operación desde Swagger.

El error indica que podría existir un problema en el procesamiento interno de la API cuando se reciben solicitudes en determinadas condiciones. Se sugiere revisar la gestión de solicitudes simultáneas o asíncronas en el backend.

Se adjunta captura del error para su análisis.



---

## Escenario 2: Validación de Toneladas Transportadas

Se detectó que el sistema permitió generar un permiso originario con una flota cuya carga total es inferior al mínimo esperado, lo cual no debería ser permitido según las reglas del sistema.

**Metodo:** POST

**URL:** <https://appservices-hml.antt.gov.br/mercopoliservices/api/carga/permisooriginaria>

## Request JSON:

```
{
  "numeroPermisoOriginario": "26TEST26",
  "paisOrigen": "AR",
  "paisDestino": "BR",
  "paisTransitado": "",
  "registroFiscalEmpresa": "20123456786",
  "paisOrigenEmpresa": "AR",
  "nombreDeEmpresa": "Empresa S.A.",
  "correoElectronico": "test@test.com.ar",
  "direccion": "Calle ABC S/N",
  "ciudad": "Ciudad Autónoma de Buenos Aires",
  "codigoPostal": "1000",
  "autoridadOtorgaPermiso": "SSTA",
  "modalidadTráfico": "1",
  "fechaEmisionPermiso": "01/01/2026",
  "fechaVencimientoPermiso": "01/01/2027",
  "tipoCarga": "",
  "observaciones": "",
  "flota": [
    {
      "patente": "RR1811ZR",
      "tipoVehiculo": "AR-007",
      "anioFabricacion": "2020",
      "marca": "AR-1",
      "tipoCaja": "AR-8",
      "numeroChasis": "1123456789AAA",
      "cantidadEjes": "04",
      "capacidadCarga": "30.5",
      "tipoEjes": "",
      "fechaAlta": "01/08/2020",
      "cabinaDormitorio": "1",
      "regimenPropiedad": "",
      "registroFiscalPropietario": "20123456789",
      "nombrePropietario": "Nombre TEST",
      "observaciones": "TEST"
    },
    {
      "patente": "TR1811RQ",
      "tipoVehiculo": "AR-007",
      "anioFabricacion": "2024",
      "marca": "AR-1",
      "tipoCaja": "AR-8",
      "numeroChasis": "1123456789BBB",
      "cantidadEjes": "04",
      "capacidadCarga": "10",
      "tipoEjes": "",
      "fechaAlta": "01/10/2024",
      "cabinaDormitorio": "1",
      "regimenPropiedad": "",
      "registroFiscalPropietario": "20123456789",
      "nombrePropietario": "Nombre TEST",
      "observaciones": "TEST"
    },
    {
      "patente": "JR1811RQ",
      "tipoVehiculo": "AR-007",
      "anioFabricacion": "2024",
      "marca": "AR-1",
      "tipoCaja": "AR-8",

```

```

        "numeroChasis": "1123456789BBB",
        "cantidadEjes": "04",
        "capacidadCarga": "22.5",
        "tipoEjes": "",
        "fechaAlta": "01/10/2024",
        "cabinaDormitorio": "1",
        "regimenPropiedad": "",
        "registroFiscalPropietario": "20123456789",
        "nombrePropietario": "Nombre TEST",
        "observaciones": "TEST"
    },
    {
        "patente": "ZR1811TT",
        "tipoVehiculo": "AR-010",
        "anioFabricacion": "2022",
        "marca": "AR-1",
        "tipoCaja": "AR-8",
        "numeroChasis": "1123456789BBB",
        "cantidadEjes": "04",
        "capacidadCarga": "22.5",
        "tipoEjes": "",
        "fechaAlta": "01/10/2024",
        "cabinaDormitorio": "1",
        "regimenPropiedad": "",
        "registroFiscalPropietario": "20123456789",
        "nombrePropietario": "Nombre TEST",
        "observaciones": "TEST"
    }
]
}

```

Response:

```

{
    "codStatus": 110,
    "motivo": "AltaPermisoOriginarioCarga efetuado com sucesso!",
    "protocolo": "202603264147",
    "fechaHoraRegistro": "2026-03-26T15:14:58.2177097-03:00"
}

```

### Cálculo de carga útil según tipo de vehículo y cantidad de ejes

Para el cálculo de la carga total transportada, se debe considerar la **carga útil máxima permitida** según:

- Tipo de vehículo (**codigo\_mercosur**)
- Cantidad de ejes (**cantidadEjes**)

No debe tomarse el valor informado en el campo **capacidadCarga**, sino los valores definidos en la tabla de referencia.

### Aplicación al caso enviado

En el ejemplo informado se incluyen:

- **3 vehículos tipo AR-007 (Camión) con 4 ejes**
- **1 vehículo tipo AR-010 (Semirremolque) con 4 ejes**

Según la tabla de referencia:

- **AR-007 (Camión, 4 ejes) → carga útil máxima: 14 toneladas**
- **AR-010 (Semirremolque, 4 ejes) → carga útil máxima: 23 toneladas**

### Cálculo total

- Camiones:  $14 \text{ t} \times 3 = 42 \text{ toneladas}$
- Semirremolque: **23 toneladas**

**Carga total: 65 toneladas**

### Conclusión

El total calculado (**65 toneladas**) es **inferior a las 80 toneladas transportativas requeridas**.

Por este motivo, se adjunta tabla de referencia con los valores de carga útil máxima según tipo de vehículo y cantidad de ejes, para validar correctamente los cálculos.

### 3. Tabla de referencia

codigo_mercosur	descripcion	carga_util	cant_ejes
AR-009	ACOPLADO	13	2
AR-009	ACOPLADO	19	3
AR-011	BATEA	12	1
AR-011	BATEA	18	2
AR-011	BATEA	23	3
AR-011	BATEA	23	10
AR-007	CAMIÓN	8	2
AR-007	CAMIÓN	14	3

AR-007	CAMIÓN	14	4
AR-007	CAMIÓN	14	5
AR-007	CAMIÓN	14	6
AR-007	CAMIÓN	14	7
AR-007	CAMIÓN	14	8
AR-007	CAMIÓN	14	10
AR-012	CARRETON	12	1
AR-012	CARRETON	18	2
AR-012	CARRETON	23	3
AR-012	CARRETON	23	4
AR-012	CARRETON	23	5
AR-012	CARRETON	23	6
AR-012	CARRETON	23	7
AR-012	CARRETON	23	8
AR-012	CARRETON	23	9
AR-012	CARRETON	23	10
AR-012	CARRETON	23	16
AR-006	CAMIONETA	1	2
AR-006	CAMIONETA	1.2	2
AR-010	SEMIRREMOLQUE	12	1
AR-010	SEMIRREMOLQUE	18	2
AR-010	SEMIRREMOLQUE	23	3
AR-010	SEMIRREMOLQUE	23	4
AR-010	SEMIRREMOLQUE	23	5
AR-010	SEMIRREMOLQUE	23	6

AR-010	SEMIRREMOLQUE	23	7
AR-010	SEMIRREMOLQUE	23	8
AR-010	SEMIRREMOLQUE	23	9
AR-010	SEMIRREMOLQUE	23	10
AR-008	TRACTOR	0	2
AR-008	TRACTOR	5	3
AR-008	TRACTOR	5	4
AR-001	AUTOMÓVIL	0	0
AR-006	CAMIONETA	0	0
AR-007	CAMIÓN	0	0
AR-008	TRACTOR	0	0
AR-009	ACOPLADO	0	0
AR-010	SEMIRREMOLQUE	0	0
AR-011	BATEA	0	0
AR-012	CARRETON	0	0
AR-009	ACOPLADO	19	4
AR-009	ACOPLADO	19	6



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES  
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E GOVERNANÇA DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO E MULTIMODAL DE CARGAS  
COORDENAÇÃO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERNACIONAL DE CARGAS

NOTA TÉCNICA SEI Nº 2005/2026/CTRIC/GRTMC/SUROC/DIR-ANTT

**Interessado:** SUPERINTENDÊNCIA DE SEGUROS PRIVADOS

**Referência:** Processo nº 50500.014173/2026-90

**Assunto:** Cláusula de sub-rogação do seguro de responsabilidade civil (RCTR-VI-C) em operações com subcontratação no TRIC.

## 1. OBJETO

1.1. A presente nota técnica visa fundamentar a necessidade de revisão da aplicação da cláusula de sub-rogação (Cláusula 17 do Acordo 1.67, Sei nº 39984167) nos seguros de danos à carga transportada no âmbito do Transporte Rodoviário Internacional de Cargas (TRIC). O foco reside em demonstrar que a interpretação atual, que permite às seguradoras exercerem direito de regresso contra transportadores subcontratados, gera insegurança jurídica e ameaça a viabilidade das operações logísticas integradas no Cone Sul, conforme debatido na LXVIII Reunião Ordinária do SGT-5 em 2025 (Sei nº 39984145).

## 2. MARCO REGULATÓRIO E LEGISLAÇÃO APLICÁVEL

2.1. O arcabouço jurídico que sustenta o seguro de transporte internacional é composto por acordos internacionais e suas internalizações em cada país, da forma exposta a seguir.

2.2. **Acordo sobre Transporte Internacional Terrestre (ATIT, Sei nº 39984168)**, assinado no âmbito do Tratado de Montevideu (1980) que criou a ALADI (Associação Latino Americana de Integração). O ATIT é referendado como a norma aplicável ao transporte rodoviário de cargas efetuado no âmbito do MERCOSUL. **Do ATIT, destacamos os seguintes dispositivos:**

2.2.1. O Artigo 13 estabelece que "as empresas de transporte terrestre que realizem viagens internacionais deverão contratar seguros pelas responsabilidades emergentes do contrato de transporte", abrangendo danos à carga, pessoas e terceiros.

2.2.2. O Artigo 14 prevê que os países signatários podem acordar, bilateral ou multilateralmente, aspectos complementares ao ATIT. Dentre os aspectos historicamente acordados, destaco a subcontratação dos serviços de transporte, que não é prevista diretamente no ATIT, mas faz parte de acordos bilaterais entre os países, abrangendo-os em sua totalidade.

2.2.3. O Anexo III - Seguros do ATIT estabelece regras complementares, como a obrigação de contratação no país de origem do transportador (Artigo 6 do Anexo III - Seguros).

2.2.4. O Artigo 64 reconhece e revalida os Acordos das Reuniões de Ministros de Obras Públicas e Transportes do Cone Sul alcançados previamente ao ATIT.

2.3. **Acordo 1.67 (XVI Reunião de Ministros de Obras Públicas e Transportes do Cone Sul, Sei nº 39984167):** Aprova as Condições Gerais do Seguro de Responsabilidade Civil do

Transportador Rodoviário em Viagem Internacional por Danos à Carga Transportada (RCTR-VI-C). Em sua Cláusula 17<sup>a</sup>, prevê que "ao pagar a correspondente indenização... o Segurador ficará automaticamente sub-rogado... em todos os direitos e ações que competirem ao Segurado contra terceiros".

### 3. A PROBLEMÁTICA DA SUBCONTRATAÇÃO E A ASSIMETRIA JURÍDICA

3.1. O conflito central, discutido pelo Subgrupo de Trabalho nº 5 - Transportes (SGT-5), reside na falta de uma definição precisa de "segurado" no Acordo 1.67 (carga) em comparação ao Acordo 1.41 (pessoas). No Acordo 1.41, o segurado é definido de forma ampla, incluindo o proprietário do veículo, o empresário e o condutor. Já no seguro de carga (Acordo 1.67), a ausência dessa clareza permite que as seguradoras interpretem o transportador subcontratado como um "terceiro externo" à relação contratual.

3.2. Dessa forma, quando ocorre um sinistro em uma operação subcontratada, a seguradora indeniza o transportador emissor do Conhecimento de Transporte (CRT) e, ato contínuo, utiliza a cláusula de sub-rogação para cobrar o valor (repetição) do transportador subcontratado.

### 4. DEFESA DA INAPLICABILIDADE DA CLÁUSULA 17 CONTRA SUBCONTRATADOS

4.1. A aplicação da sub-rogação contra o subcontratado deve passar a ser vedada pelas seguintes razões de ordem técnica e operacional:

4.1.1. **Risco de Inviabilização Logística:** A subcontratação é uma dinâmica essencial para a eficiência do transporte regional. Se o subcontratado for exposto ao risco financeiro de ações de regresso, o custo da operação torna-se proibitivo, desestimulando e por consequência encarecendo o transporte entre os países.

4.1.2. **A Natureza do Subcontratado como Preposto:** No direito securitário, a sub-rogação não deve operar quando o autor do dano mantém laços com o segurado que o fariam responder indiretamente pela reparação. O subcontratado atua como um braço operacional do emissor do CRT, não devendo ser tratado como um terceiro alheio pela normativa vigente.

4.1.3. **Proteção do Transportador Nacional:** A demora na solução deste impasse (que já se estende por anos nas reuniões dos organismos de transporte) tem causado prejuízos diretos aos transportadores. O Brasil chegou a manifestar a intenção de denunciar acordos bilaterais de subcontratação, como o firmado com o Uruguai, para proteger seus nacionais contra essas ações de regresso.

4.1.4. **Proposta de Alteração Normativa:** Conforme proposto pela delegação brasileira, o seguro contratado pelo transportador emissor do CRT deve amparar toda a operação. Defende-se a inserção de um artigo proibindo expressamente que "as seguradoras utilizem a cláusula de subcontratação para exercer ações de repetição contra o transportista subcontratado, inclusive em casos de subcontratação com cruzamento de bandeiras", alterando a Resolução GMC nº 15/14 (que trata do outro seguro obrigatório no TRIC, o de danos a terceiros), ou ainda a edição de nova resolução específica para o tema.

4.1.4.1. Entretanto, a nível MERCOSUL, o SGT-5 expressou o desejo, em sua última reunião ordinária (Sei nº 39984145) de que a Comissão de Seguros, do Subgrupo de Trabalho nº 4 (SGT-4), expresse sua opinião técnica a respeito do tema, definindo qual seria a melhor instância para normatizar o assunto (SGT-4 ou SGT-5), e qual seria a melhor alternativa técnica de solução para a questão.

4.1.4.2. Com esse objetivo, a delegação brasileira do SGT-5, exercendo a Presidência Pró Tempore do bloco, realizou a apresentação (Sei nº 39992405) da questão tratada nesta Nota Técnica durante a reunião ordinária da Comissão de Seguros do SGT-4 realizada no segundo semestre de 2025.

## 5. PROPOSTAS

5.1. Durante a reunião da Comissão de Seguros do SGT-4 (Sei nº 39984160), foram apresentadas, em resumo, duas alternativas de solução para o problema relatado nesta Nota Técnica:

5.1.1. **Inserção de um novo Artigo** na Resolução GMC nº 15/14 com a seguinte redação (ou, alternativamente, uma nova Resolução GMC contendo o mesmo texto):

"Art. XX. Em caso de subcontratação do serviço de transporte, o seguro de responsabilidade civil por danos a carga transportada deverá ser contratado pelo transportador emissor do Conhecimento de Transporte (CRT), estando proibido que as seguradoras utilizem a cláusula de sub-rogação para exercer ações de repetição contra o transportador subcontratado, incluso em casos de subcontratação com cruzamento de bandeiras."

5.1.2. Atacar a questão central exposta no item 3.1 acima, ou seja, **definir quem são os segurados do seguro previsto** no Acordo 1.67, o seguro RCTR-VI-C, adicionando eventuais transportadores subcontratados pelo transportador titular da apólice, e estabelecendo as condições nas quais a cobertura deve ser garantida sem que a seguradora possa acionar a cláusula de sub-rogação.

5.2. Dada a urgência do tema, das situações já enfrentadas por transportadores, bem como o problema em potencial de manter o serviço de subcontratação nessas condições, as delegações dos organismos aplicadores do ATIT (no Brasil, esta ANTT) vêm discutindo a questão e buscando uma solução em diferentes fóruns, bilaterais e multilaterais.

5.3. Ainda que a origem do impasse esteja no Acordo 1.67 (SEI nº 39984167), que poderia, em tese, ser alterado por meio de um acordo multilateral entre os sete países que integram o ATIT, a dinâmica das reuniões dos organismos responsáveis pela aplicação do acordo nas últimas décadas tem mostrado que problemas muitas vezes simples de resolver acabam levando anos para serem concluídos — desde a assinatura até a validação e internalização em todos os países do bloco. A controvérsia tratada neste documento ainda tem um longo percurso a ser percorrido no âmbito do ATIT, começando pela própria viabilidade de esse fórum alterar um acordo firmado por Ministros de Obras Públicas e Transportes, instância já extinta desde os anos 1990.

## 6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

6.1. A interpretação literal e isolada da Cláusula 17ª do Acordo 1.67, sem considerar as especificidades da subcontratação no TRIC, subverte a finalidade do seguro de responsabilidade civil. Em vez de proteger a atividade de transporte, o instituto da sub-rogação acaba por gerar um cenário de "impunidade econômica" para o segurador, que retém o prêmio mas transfere o risco final para um parceiro operacional do segurado.

6.2. Recomenda-se, portanto, a atenção aos seguintes pontos fundamentais da nova proposta:

6.2.1. **Definição de Segurado:** O Brasil defende um texto de acordo que passe a adotar uma definição de "segurado" clara e precisa, similar à do Acordo 1.41 (seguro de danos a pessoas e coisas), que já inclui o proprietário do veículo, o empresário do transporte e o condutor.

6.2.2. **Extensão da Cobertura:** A nova redação visa garantir que a cobertura do seguro contratado pelo emissor do CRT se estenda automaticamente aos transportadores terceiros subcontratados envolvidos na operação.

6.2.3. **Proibição do Direito de Regresso:** O objetivo central é vedar expressamente que as seguradoras, após pagarem a indenização ao segurado principal, processem o

subcontratado para reaver os valores (repetição/regresso), tratando o subcontratado como parceiro operacional e não como um terceiro alheio ao contrato.

6.2.4. **Cruzamento de Bandeiras:** A proibição de regresso deve ser válida mesmo em situações complexas de "cruzamento de bandeiras" (*cruce de banderas*), onde veículos de diferentes nacionalidades operam sob subcontratação, algo presente em praticamente todos os acordos bilaterais que permitiram a subcontratação entre os países do bloco.

Sem mais para o momento, permanecemos à disposição para quaisquer questionamentos.

Atenciosamente,

**MAYCON CASAL**

Coordenador de Transporte Rodoviário Internacional de Cargas - CTRIC

De acordo.

**IANA ARAUJO RODRIGUES**

Gerente de Regulação e Governança do Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas - GRTMC

De acordo.

**JOSE AIRES AMARAL FILHO**

Superintendente de Serviços de Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas - SUROC

Brasília, 02 de março de 2026.



Documento assinado eletronicamente por **MAYCON CASAL, Coordenador(a)**, em 04/03/2026, às 07:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **JOSE AIRES AMARAL FILHO, Superintendente**, em 04/03/2026, às 18:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **IANA ARAUJO RODRIGUES, Gerente**, em 05/03/2026, às 12:38, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.antt.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **39984169** e o código CRC **47615B35**.



# MODERNIZACIÓN DEL CONOCIMIENTO RODOVIANO DE TRANSPORTE (CRT)

VIII REUNIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN TÉCNICA DEL SUBGRUPO DE  
TRABAJO N° 5 "TRANSPORTE" DEL MERCOSUR

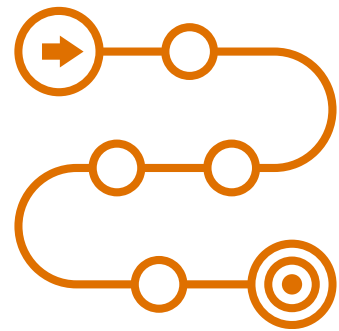
22 Abril 2026

**Procomex**  
*Aliança Pró Modernização Logística de Comércio Exterior*



# El CRT hoy no es solamente un documento de porte obligatorio: estructura el modelo operativo del control en frontera.

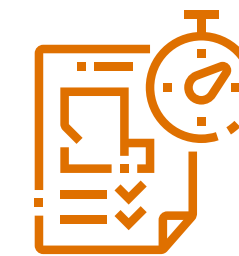
## Régimen ATIT (ALADI)



Elemento que organiza la  
secuencia de controles



Determina la  
interacción entre  
actores







Impacta la  
distribución del  
tiempo en frontera

**EL CONTROL SOLO PUEDE OCURRIR CUANDO EL  
VEHÍCULO LLEGA FÍSICAMENTE CON EL PAPEL,  
TODA LA LÓGICA OPERATIVA SE ARMA  
ALREDEDOR DE ESA VERIFICACIÓN PRESENCIAL**



# Las brechas del modelo actual muestran que el problema es estructural, no de formato.

	Emisión y Trazabilidad	Emisión descentralizada sin control público Falta de numeración única y trazabilidad Emisión anticipada con datos estimados
	Gestión Documental	Dependencia del soporte papel Circulación de múltiples copias Versiones inconsistentes del documento
	Control y Fiscalización	Controles fragmentados entre autoridades Validaciones basadas en presencia del documento, no en datos Dificultad para detectar irregularidades
	Gestión de Datos	Registro como imagen no estructurada Imposibilidad de análisis de riesgo Falta de interoperabilidad entre sistemas

El modelo actual limita el control basado en datos de toda la operación logística regional

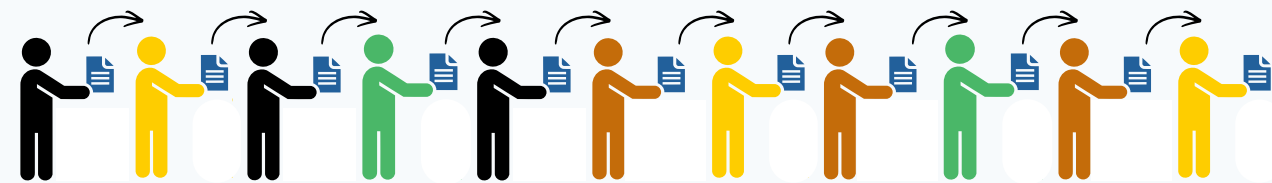


# El costo operativo visible en frontera es consecuencia de esa arquitectura documental.

PARTE IMPORTANTE DEL TIEMPO TOTAL DE CRUCE NO SE DEDICA A FISCALIZACIÓN SUSTANTIVA, SINO A ESPERAS, TRANSFERENCIAS DOCUMENTALES Y DESPLAZAMIENTOS INTERNOS

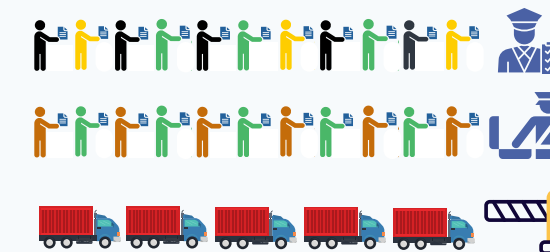
## Tiempo de transferencia documental (TT)

Corresponde al período destinado a la circulación física de documentación entre los distintos actores intervinientes en el proceso, incluyendo conductor, agente de transporte, despachante y representantes de empresas transportistas.



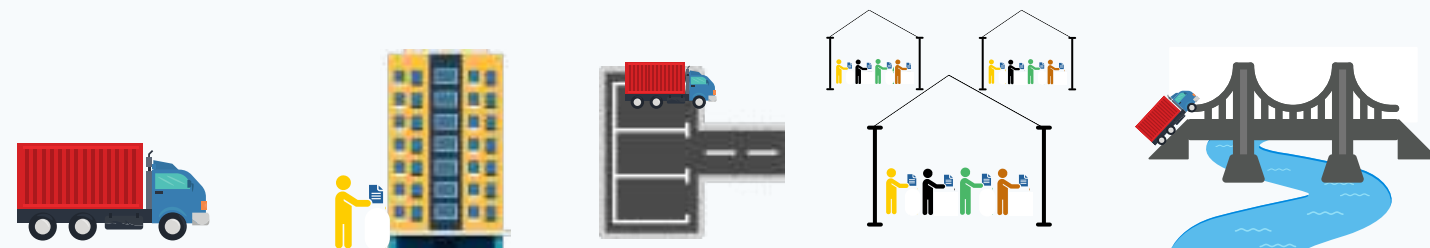
## Tiempo de espera (TE)

Corresponde al período en el cual el medio de transporte o los operadores intervinientes permanecen inactivos aguardando turno, habilitación de acceso o disponibilidad de atención por parte de las autoridades o de instalaciones operativas.



## Tiempo de desplazamiento (TD)

Corresponde al período destinado al movimiento físico dentro del ámbito fronterizo, tanto del medio de transporte como de los operadores que deben trasladarse entre estacionamientos, oficinas administrativas y áreas de control.



## Tiempo de control (TC)

Corresponde al período durante el cual la documentación y/o el medio de transporte se encuentran bajo intervención directa de una autoridad competente, sea aduanera, migratoria o de transporte.



# Un PDF con firma digital no resuelve estas limitaciones estructurales

## Actúa solo sobre el soporte, no sobre el modelo

- Digitaliza el documento, pero no cambia su lógica de gestión ni de control
- No garantiza unicidad ni control del ciclo de vida (emisión, cambios, versiones)

## No habilita control anticipado real

- Información no estructurada, no procesable automáticamente
- No se integra con sistemas (aduanas / transporte)
- Mantiene controles manuales y presenciales en frontera

## Reproduce la fragmentación actual

- No crea una fuente única de información
- Mantiene circulación de archivos entre actores
- No permite validación cruzada ni gestión de riesgo

**MANTIENE EL MODELO DOCUMENTAL ACTUAL  
NO PERMITE EVOLUCIONAR HACIA UN CONTROL BASADO EN DATOS, INTEROPERABLE Y TRAZABLE**

# CONDICIÓN CLAVE

## TRABAJO CONJUNTO ENTRE AUTORIDADES PÚBLICAS Y SECTOR PRIVADO

El análisis normativo, operativo y comparado muestra que existe una oportunidad concreta de modernización

### EL E-CRT PERMITIRÁ

- Mejora del control fronterizo
- Transmisión anticipada de datos y análisis de riesgo previo
- Operaciones más ágiles
- Mayor competitividad del comercio regional

# iGRACIAS!

Antonella Lanfranconi

Coordenadora Senior

[antonella@procomex.org.br](mailto:antonella@procomex.org.br)

**Procomex**  
*Aliança Pró Modernização Logística de Comércio Exterior*



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Año de la Grandeza Argentina

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** ANEXOS - VIII Reunión Ordinaria de la Comisión Técnica del SGT N°5 "Transporte" Mercosur - 22 y 23 de abril 2026

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 44 pagina/s.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Año de la Grandeza Argentina

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Anexos VIII Reunión Técnica Ordinaria Mercosur - Abril - Asunción

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 43 pagina/s.