



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES  
ASSESSORIA ESPECIAL DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS, INTERNACIONAIS E DE COMUNICAÇÃO  
COORDENAÇÃO-GERAL DE RELAÇÕES INTERNACIONAIS

OFÍCIO SEI Nº 7538/2025/ASINT/AESRIC/DIR-ANTT

Brasília, na data assinatura eletrônica

Ao Senhor

**JORGE ALBERTO ZARBO**

Director Nacional de Transporte Automotor de Cargas  
Ministerio de Transporte  
República Argentina

Ao Senhor

**Abg. JUAN RAMÓN VELÁZQUEZ VERA**

Director General de Relaciones y Negociaciones Internacionais  
Dirección Nacional de Transporte – DINATTRAN  
República del Paraguay

Ao Senhor

**PABLO LABANDERA**

Director Nacional del Transporte  
Ministerio de Transporte y Obras Públicas  
República Oriental del Uruguay

Ao Senhor

**PABLO ORTIZ**

Jefe del Departamento de Asuntos Internacionales  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones  
República de Chile

Ao Senhor

**VÍCTOR ADRIÁN ARROYO TOCTO**

Director General de Políticas y Regulación em Transporte Multimodal  
Ministério dos Transportes e Comunicações  
República do Peru

Ao Senhor

**ENRIQUE PONCE DE LEÓN MENDIETA**

Director General de Transporte Terrestre, Fluvial y Lacustre  
Vice Ministro de Transportes  
Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda  
Estado Plurinacional de Bolivia

**Assunto: Tempo de direção e descanso de motoristas - CTB art. 67-C.**

*Referência:* Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50500.004246/2025-54.

Prezados(as) Senhores(as),

1. Recentemente, o Supremo Tribunal Federal (STF) do Brasil julgou a Ação Direta de Inconstitucionalidade (ADI) nº 5322, que altera o tempo de direção e descanso dos motoristas profissionais, definido no art. 67-C, do Código de Trânsito Brasileiro (CTB). Sobre o assunto, informo que com base nas recentes alterações legislativas e na decisão do STF na ADI 5322, as regras para o descanso dos motoristas profissionais em viagens internacionais foram ajustadas da seguinte forma:

**1.1. Tempo Máximo de Condução:**

O motorista pode dirigir por até 5 horas e meia ininterruptas.

Após esse período, é obrigatório um descanso de 30 minutos.

**1.2. Intervalos de Descanso:**

Para viagens internacionais, o motorista deve fazer uma pausa de 30 minutos a cada 4 horas de condução.

O total de horas de condução não deve ultrapassar 13 horas dentro de um período de 24 horas.

**1.3. Período de Descanso Diário:**

Dentro de um período de 24 horas, o motorista deve observar um mínimo de 11 horas de descanso.

Essas 11 horas de descanso não podem ser fracionadas, usufruídas no veículo ou coincidir com outros intervalos, conforme a decisão da ADI 5322.

2. Em reunião realizada com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), órgão com competência para fiscalizar matéria de trânsito no Brasil, a fiscalização será realizada também nas linhas internacionais de transportadoras brasileiras e estrangeiras, verificando nas últimas 24 horas o tempo de direção e descanso do motorista (mínimo de 11 horas), por meio do disco tacógrafo, diário de bordo do motorista ou ficha do motorista. Importante destacar que a decisão contida na ADI 5322 aplica-se também aos motoristas profissionais do setor de transporte de cargas.

3. Cumpre lembrar que, segundo o Acordo Sobre Transporte Internacional Terrestres (ATIT), os países signatários devem observar a legislação vigente do país de destino, sob pena de cometimento de infração e penalidade. Caso o motorista seja flagrado com menos de 11 horas de descanso, o veículo deverá seguir até o próximo ponto de parada, para o descanso restante. Em caso de descumprimento da ordem dada pela PRF, o veículo poderá ser retido.

4. Sendo assim, solicitamos uma ampla divulgação da referida alteração normativa junto aos seus entes regulados nacionais.

5. Sendo estas as considerações no momento, permaneço à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*

**HENRIQUE DE AMORIM LEITE**

Coordenador-Geral de Relações Internacionais – Substituto

Al Señor

**JORGE ALBERTO ZARBO**

Director Nacional de Transporte Automotor de Cargas

Ministerio de Transporte

República Argentina

Al Señor

**Abg. JUAN RAMÓN VELÁZQUEZ VERA**

Director General de Relaciones y Negociaciones Internacionales  
Dirección Nacional de Transporte – DINATRAN  
República del Paraguay

Al Señor

**PABLO LABANDERA**

Director Nacional del Transporte  
Ministerio de Transporte y Obras Públicas  
República Oriental del Uruguay

Al Señor

**PABLO ORTIZ**

Jefe del Departamento de Asuntos Internacionales  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones  
República de Chile

Al Señor

**VÍCTOR ADRIÁN ARROYO TOCTO**

Director General de Políticas y Regulación em Transporte Multimodal  
Ministério dos Transportes e Comunicações  
República do Peru

Al Señor

**ENRIQUE PONCE DE LEÓN MENDIETA**

Director General de Transporte Terrestre, Fluvial y Lacustre  
Vice Ministro de Transportes  
Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda  
Estado Plurinacional de Bolívia

**Asunto: Tiempo de conducción y descanso de los conductores - CTB art. 67-C.**

*Referencia: Si responde a esta nota, por favor indicar Proceso nº 50500.004246/2025-54.*

Estimados señores:

Recientemente, el Supremo Tribunal Federal (STF) de Brasil juzgó la Acción Directa de Inconstitucionalidad (ADI) nº 5322, que altera el tiempo de conducción y descanso de los conductores profesionales, definido en el art. 67-C del Código de Tránsito de Brasil (CTB). Sobre el tema, les informo que con base en los recientes cambios legislativos y en la decisión del STF en la ADI 5322, las reglas para el descanso de los conductores profesionales en los viajes internacionales se han ajustado de la siguiente manera (traducción libre):

**1.1 Tiempo máximo de conducción:**

Los conductores pueden conducir hasta cinco horas y media ininterrumpidas.

Después de este periodo, es obligatorio hacer una pausa de 30 minutos.

**1.2 Intervalos de descanso:**

En los viajes internacionales, el conductor debe hacer una pausa de 30 minutos cada 4 horas de conducción.

El total de horas de conducción no debe superar las 13 horas en un periodo de 24 horas.

### **1.3 Periodo de descanso diario:**

En un periodo de 24 horas, el conductor debe respetar un mínimo de 11 horas de descanso.

Estas 11 horas de descanso no pueden fraccionarse, utilizarse en el vehículo ni coincidir con otros períodos de descanso, según la sentencia del ADI 5322.

En una reunión celebrada con la Policía Federal de Carreteras (PRF), organismo responsable por la fiscalización de lo relacionado al transporte en Brasil, la inspección también se llevará a cabo en las líneas internacionales de transportistas brasileños y extranjeros, verificando el tiempo de conducción y descanso del conductor (un mínimo de 11 horas) en las últimas 24 horas, utilizando el disco del tacógrafo, el libro de registro del conductor o la ficha o expediente del conductor. Es importante señalar que la decisión contenida en el ADI 5322 también se aplica a los conductores profesionales del sector del transporte de cargas.

Conviene recordar que, según el Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre (ATIT), los países signatarios deben respetar la legislación vigente en el país de destino, bajo pena de incurrir en infracción y sanción. Si la policía encuentra al conductor con menos de 11 horas de descanso, el vehículo deberá dirigirse a la siguiente parada para efectuar el descanso restante. En caso de incumplimiento de la orden dada por la PRF, el vehículo podrá ser retenido.

Por ello, solicitamos que este cambio normativo sea ampliamente difundido entre sus entidades reguladas nacionales.

Sin más, estas son mis consideraciones por el momento, y quedo a su disposición para eventuales aclaraciones.

Atentamente,

(firmado electrónicamente)

**HENRIQUE DE AMORIM LEITE**

Coordinador General de Relaciones Internacionales - Suplente



Documento assinado eletronicamente por **HENRIQUE DE AMORIM LEITE, Chefe da Assessoria de Relações Internacionais - Substituto (a)**, em 10/03/2025, às 18:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.antt.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **30331014** e o código CRC **EB5036DC**.